

## TECHNISCHES REGLEMENT

### MOPEDGP

Zugelassen in dieser Klasse sind Fahrzeuge mit 2Takt-Verbrennungsmotoren und 17 Zoll Raddurchmesser. Der ursprüngliche Basismotor muss der Mopedzulassung in Österreich entsprechen.

### TECHNISCHE ABNAHME

Bei der technischen Abnahme wird das Fahrzeug und die Ausrüstung des Fahrers überprüft. Nur diese Fahrzeug- und Fahrerkombination darf an der Tagesveranstaltung teilnehmen. Zwecks Chancengleichheit darf maximal ein Fahrzeug pro Fahrer genannt werden. Erfolgt ein Motorentausch, ist es sofort der Rennleitung zu melden.

### CHASSIS

- Der Rahmen muss dem originalen Fahrzeugtyp entsprechen. Nicht tragende Teile dürfen gekürzt werden. Verstärkungen sind erlaubt.
- Der Haupt-, Seitenständer und die Rückspiegel sind zu entfernen.
- Es dürfen keine scharfen Kanten sowie spitze bzw. verletzungsgefährdende Objekte am Fahrzeug vorhanden sein.
- Sämtliche Vorrichtungen oder Anbauteile dürfen nicht über die Lenkerbreite hinausragen und müssen entsprechend gesichert sein. Scheinwerfer, Blinkergläser etc. müssen entfernt, abgeklebt oder in geeigneter Form gegen Splintern gesichert werden.
- Die Reifen sind freigestellt.
- Reifenwärmer sind zugelassen.

### SCHWEISSARBEITEN

- Jegliche Schweißarbeiten an tragenden Konstruktionen, Rahmen etc. müssen fachgerecht ausgeführt werden. Nicht fachgerecht ausgeführte Schweißarbeiten können bei der technischen Kontrolle beanstandet werden, was zum Ausschluss von der Veranstaltung führen kann.

### MINDESTGEWICHT

- Um die Chancengleichheit zu erhöhen, gilt ein Mindestgewicht von Fahrzeug + Fahrer bei Mofa 120kg und bei Moped 150kg.

**(Als Mofa zählen alle Fahrzeuge, welche im Originalzustand Pedale verbaut haben. Z.B: Puch Maxi, Puch X30, Sachs, etc... Diese müssen im Rennbetrieb abmontiert werden.)**

- **Die ersten drei Platzierten werden nach dem Rennen abgewogen.**
- **Bei Unterschreitung des Mindestgewichts wird man 3 Plätze zurückversetzt.**
- **Zusatzgewichte, die angebracht werden, müssen ausreichend gesichert sein, dass diese nicht abfallen können. (Verschraubung, etc...)**

---

## **MOTOREN, ZYLINDER UND GEMISCHAUFBEREITUNG**

- **Die verwendete Motor-, Fahrgestellkombination und das Kühlprinzip muss dem Original entsprechen. Fremdmotorumbauten sind nicht erlaubt.**
- **Die Auspuffanlage muss mit einem funktionierenden Endschalldämpfer versehen sein. Die maximale Lautstärke von 96dB darf nicht überschritten werden. Der Maximalwert kann je nach Rennstrecke etwas variieren.**
- **Die Länge des Auspuffs darf sich während dem Rennen nicht verändern.**
- **Als Kühlwasser ist nur Leitungswasser oder destilliertes Wasser zugelassen. Diverse Kühlmittel sind verboten.**
- **Es darf nur handelsüblicher Kraftstoff verwendet werden mit einer Oktanzahl bis 100.**
- **Variomatikantriebe sind verboten.**
- **Lachgas und jegliche Aufladungssysteme sind verboten. (Ausnahme = Resonanzauspuff)**

---

## **ZYLINDER**

- **Der Stehbolzenabstand muss dem Original entsprechen.**
- **Der maximale Hubraum beschränkt sich auf 80ccm.**
- **Bohrung und Hub sind freigestellt.**

---

## **ALLGEMEINE SICHERHEITSVORSCHRIFTEN**

- **Jedes Fahrzeug muss einen gut erreichbaren Abstellknopf aufweisen.**
- **Es muss eine Ritzelabdeckung verbaut sein.**
- **Ein Schutz vor dem hinteren Kettenrad muss verbaut sein. (wie beispielsweise original bei KTM EXC)**
- **Ein Überlaufbehälter für Vergaser und Getriebe muss montiert sein, um bei einem Sturz das Auslaufen von Flüssigkeiten zu verhindern.**
- **Ölschrauben und Bremssattelschrauben müssen mit einem Sicherungsdraht versehen sein.**

- **Die Achsen, Fußrasten und Lenkerenden müssen mit Schleifpads versehen werden.**
- **Die Fahrzeuge müssen allgemein renntauglich sein. (zB.: bei Mofa keine originale Puch Gabel oder originale Trommelbremse vorne)**
- **Die Fahrzeuge müssen im guten Zustand sein. (Lenkkopflager, Radlager, Bremsen etc. dürfen keine Mängel aufweisen)**
- **Geeignete Schutzausrüstung muss vorhanden sein. (Lederkombi, Motorradhandschuhe, Motorradstiefel und Helm)**

---

## **PROTESTE**

**Proteste z.B. wegen unsportlichem Verhalten, sind vom Fahrer schriftlich, spätestens 30 Minuten nach Beendigung des Laufes, mit einer Gebühr von 150€ an die Rennleitung auf dem Rennplatz einzureichen. Wird ein Protest anerkannt, wird die Protestgebühr zurückerstattet.**

**Wird das Reglement von einem Fahrer nicht eingehalten, folgt eine Disqualifikation der Tageswertung. Zusätzlich wird das nächste Rennevent nicht in die Jahreswertung miteinbezogen.**

---

## **PUNKTEVERGABE FAHRERWERTUNG**

**Punkte werden wie folgt bei beiden Rennläufen vergeben.**

**1.Platz - 25 Punkte 6.Platz - 10 Punkte 11.Platz - 5 Punkte**

**2.Platz - 20 Punkte 7.Platz - 9 Punkte 12.Platz - 4 Punkte**

**3.Platz - 16 Punkte 8.Platz - 8 Punkte 13.Platz - 3 Punkte**

**4.Platz - 13 Punkte 9.Platz - 7 Punkte 14.Platz - 2 Punkte**

**5.Platz - 11 Punkte 10.Platz - 6 Punkte 15.Platz - 1 Punkt**

**Poleposition: 1 Punkte**

**Schnellste Tagesrennrunde: 1 Punkte**

**Es werden nur Punkte an Fahrer vergeben, die die volle Renndistanz gefahren sind.**

**Bei Rennabbruch werden erst ab 75% der Renndistanz volle Punkte vergeben. Darunter wird die halbe Punktzahl vergeben. Bei Punktegleichstand wird die Platzierung im zweiten Lauf höher bewertet.**



---

## **JAHRESWERTUNG**

**Die Jahreswertung ergibt die Gesamtsumme aller gesammelten Punkte. Bei Punktegleichstand entscheidet die Anzahl von Rennsiegen.**

