



Reglement  
**2026**

Version 1.3 – 01.02.2026

## Vorwort

Dieses Dokument beinhaltet das Sportliche und Technische Reglement des Austria Pitbike Cups. Diese Reglements schaffen den Rahmen für die Durchführung des Cups und sollen einen fairen und sicheren sportlichen Wettkampf für alle Beteiligten gewährleisten.

## Kontaktpersonen

<b>Organisation:</b>	Manuel Wondrak, Ricardo Mitterer, Thomas Mitterer
<b>Moped GP:</b>	Manuel Zeuch
<b>Vespa GP:</b>	<b>t.b.d.</b>
<b>Technische Kontrolle:</b>	Ricardo Mitterer
<b>Anmeldung:</b>	Manuel Wondrak
<b>Renndirektor/Fahrervertreter:</b>	Thomas Mitterer
<b>Zeitnahme:</b>	Maximilan Hager

## Änderungen 2026

<b>Version 1.2)</b>	<b>Art. 1.2 – Klassen</b>
	<b>Art. 1.12 – Strafen</b>
	<b>Art. 2.4 – Pit Bike 2-Ventil</b>
	<b>Art. 2.5 – Pit Bike OPEN</b>

## Inhaltsverzeichnis

<b>1.)</b>	<b>SPORTLICHES REGLEMENT</b>	<b>4</b>
1.1)	TEILNAHME/NENNUNG	4
1.2)	KLASSEN	4
1.3)	EVENTINFORMATIONEN	4
1.4)	STARTNUMMER	4
1.5)	TECHNISCHE KONTROLLE	5
1.6)	VERHALTEN AUF DER RENNSTRECKE	6
1.7)	FLAGGEN- / LICHTSIGNALLE	6
1.8)	RENNABLAUF	6
1.9)	REGENRENNEN	7
1.10)	PUNKTEVERGABE	7
1.11)	SIEGEREHRUNG	7
1.12)	STRAFEN	8
1.13)	PROTESTE	8
<b>2.)</b>	<b>TECHNISCHES REGLEMENT</b>	<b>9</b>
2.1)	SICHERHEITSAUSRÜSTUNG	9
2.2)	UMWELTSCHUTZMATTEN	9
2.3)	KLASSENÜBERGREIFENDE REGELN	9
2.3.1)	LAUTSTÄRKENLIMIT	9
2.3.2)	REIFEN/FELGEN	9
2.3.3)	ÖLKÜHLERSCHLÄUCHE	10
2.3.4)	STURZPADS	10
2.3.5)	SICHERUNG ÖLABLASSSCHRAUBE	10
2.3.6)	ÜBERLAUFBEHÄLTER	10
2.3.7)	KRAFTSTOFF	10
2.4)	<b>2 – VENTIL PITBIKE / MINI GP</b>	<b>11</b>
2.4.1)	2 - VENTIL WERTUNGEN	11
2.4.2)	MOTOREN	11
2.4.3)	ZYLINDERKOPF	11
2.4.4)	VERGASER	11
2.4.5)	AUSPUFFANLAGE	11
2.4.6)	BREMSANLAGE UND FAHRWERK	11
2.5)	<b>PITBIKE / MINI GP OPEN</b>	<b>12</b>
2.5.1)	OPEN WERTUNGEN	12
2.5.1)	MOTOR	12
2.6)	<b>VESPA GP 130</b>	<b>13</b>
2.6.1)	RAHMEN	13
2.6.2)	MOTOR	13
2.6.3)	VERGASER	13
2.6.4)	AUSPUFFANLAGE	13
2.7)	<b>EGIG - VESPA GP 170</b>	<b>14</b>
2.7.1)	RAHMEN	14
2.7.2)	MOTOR	14

## 1.) Sportliches Reglement

---

### 1.1) Teilnahme/Nennung

Teilnahmeberechtigt sind alle Personen ab dem 14. Lebensjahr, die sich über das Nennformular genannt haben und die Teilnehmererklärung unterzeichnet haben. Wir empfehlen den Abschluss einer Motorsport Tagesunfallversicherung, diese kann gleichzeitig mit der Nennung oder vor Ort, vor Veranstaltungsbeginn, abgeschlossen werden.

Nennung: <http://austriapitbikecup.at/>)

### 1.2) Klassen

Man kann sich grundsätzlich für eine der folgenden Klassen einschreiben:

- Pitbike/MiniGP OPEN
- Pitbike/MiniGP 2 – Ventil GP
- Moped GP (siehe MopedGP Reglement)
- Vespa GP (siehe MopedGP Reglement)

Sollten sich ausreichend Fahrer, min. 5, weiterer Kategorien finden, wird eine eigene Wertung innerhalb der passenden Kategorie geführt.

Klassenübergreifend wird aus allen Teilnehmer eine **ROOKIE – Wertung** geführt. An jedem Event wird der **Rookie of the day** gekürt (beste Platzierung eines Rookies). Am Ende des Jahres wird der **Rookie of the year** gekürt (Rookie mit den meisten Punkte innerhalb eines Jahres).

**Definition Rookie:** Fahrer welcher vor 2026 nicht mehr als 1 Rennteilnahme beim APC hatte.

### 1.3) Eventinformationen

Für jeden Event werden an alle angemeldeten Fahrer die Eventinformationen ausgeschickt und auf <https://buccimoto.de/austriapitbikecup/>, sowie den Sozialen Medien von Austria Pitbike Cup veröffentlicht. Sie beinhalten die Zusatzregeln zum Rennablauf und der Punktevergabe, sowie den Zeitplan und weitere wichtige eventspezifische Informationen.

### 1.4) Startnummer

Die Startnummer des jeweiligen Teilnehmers muss an der Front des Fahrzeuges, gut sichtbar, angebracht werden.

### 1.5) Technische Kontrolle

Die Technische Kontrolle ist eine in Augenscheinnahme des Fahrzeugs ohne Zerlegung. Ein Passieren der Technischen Kontrolle ist keine Gewährleistung eines betriebssicheren Zustands des Fahrzeugs. Der Fahrer ist für den betriebssicheren Zustand des Fahrzeugs und der Schutzkleidung des Fahrers verantwortlich. Die Technische Kontrolle überprüft nur ob das Fahrzeug den im Reglement genannten Anforderungen entspricht. Werden keine Beanstandungen gefunden, wird das Fahrzeug durch einen Aufkleber gekennzeichnet und darf auf die Strecke einfahren. Sollten Mängel festgestellt werden, müssen diese sofort behoben werden und das Fahrzeug anschließend nochmals vorgeführt werden. Der Zeitpunkt der Technischen Kontrolle wird im Zeitplan festgelegt und wird jedenfalls vor dem erstmaligen Befahren der Strecke am Renntag durchgeführt. Bei Verdacht eines Regelverstoßes, kann eine Technische Kontrolle jederzeit vom Renndirektor angeordnet werden.

## 1.6) Verhalten auf der Rennstrecke

Diese Regeln dienen in erster Linie dazu, ein sicheres Miteinander auf der Rennstrecke zu gewährleisten. Bei nicht Beachtung erfolgt der Ausschluss von der Veranstaltung.

- Das Fahrverhalten muss für die nachfolgenden Fahrer jederzeit berechenbar sein – z.B. keine plötzlichen Linienwechsel, kein Bremsen auf den Geraden etc.
- Im freien Training: der schnellere Fahrer hat auf den Langsameren zu achten und diesen nur gefahrlos zu überholen.  
Im Rennen oder Qualifying wird dem langsameren Fahrer die Blaue Flagge gezeigt und er muss den Schnelleren, auch durch Aufgabe der Ideallinie, innerhalb von 3 Kurven vorbeilassen.
- Fahrer muss im fahrtüchtigen Zustand sein, gemäß STVO
- verlässt ein Fahrer die Strecke, muss er beim Wiedereinfahren die Sicherheit für alle nachfolgenden Fahrer gewährleisten
- anhalten auf der Strecke ist strengstens verboten
- bei einem technischen Defekt oder sonstigen Problemen des Fahrers ist sofort die Hand zu heben und die Strecke schnellstmöglich zu verlassen. Der Fahrer muss sich und das Fahrzeug schnellstmöglich an einen sicheren Ort neben der Strecke begeben.
- Queren der Strecke ist verboten, außer nach Anweisung eines Streckenpostens.

## 1.7) Flaggen- / Lichtsignale

Sieht der Fahrer ein Flaggen- / Lichtsignal, muss er diesem, umgehend Folge leisten.



**ABBRUCH:** Handzeichen geben, Überholverbot, Geschwindigkeit reduzieren, sofort in die Box



**Strecke Frei:** keine Gefahr mehr auf der Strecke, gelbe Flaggen sind aufgehoben



**GEFAHR:** Gefahr auf der Strecke, Überholverbot, Bremsbereit fahren



**Schmutzige Strecke:** Öl, Wasser oder Schmutz befindet sich auf der Strecke, vorsichtig fahren



**Überholen lassen:** Schnellerer Fahrer befindet sich hinter dir, innerhalb von 3 Kurven musst du ihm eine Überholmöglichkeit geben. Auch durch verlassen der Ideallinie.



**Session Beendet:** Rennen, Qualifying, Training beendet, sofort in die Box

## 1.8) Rennablauf

Der grundsätzliche Tagesablauf bleibt immer bestehen: **Freies Training, Qualifying, Rennen 1, Rennen 2.**

Rennablauf:

- Boxenampel auf Grün/Hupe – 1min Zeit um auf die Strecke zu fahren
- Ampel auf Rot/Hupe – jeder der nicht auf der Strecke ist muss als **letzter starten**
- Fahrt in Startaufstellung
- Kontrolle der Startposition
- Grüne Flagge für die Startaufstellung – warten auf Ampelsignal
- Ampel auf **GRÜN = RENNSTART** – Frühstart wird bestraft!
- Rennen geht für X Runden – ca. 15min
- Schwarzweise Flagge – **RENNENDE** – langsames ausrollen nach der Flagge, kein abruptes Bremsen!

### 1.9) Regenrennen

Wird ein Rennen als **Trockenrennen** gestartet, so wird es bei **einsetzendem Regen abgebrochen**.

Über die Wiederaufnahme entscheidet die Rennleitung.

Wird ein Rennen als **Regenrennen** gestartet, wird das Rennen **bei Regen nicht abgebrochen**.

Die Reifenwahl obliegt den Fahrern.

**Ausnahme:** Ist die Sicherheit der Fahrer nicht mehr gegeben, bricht der Renndirektor das Rennen ab.

### 1.10) Punktevergabe

An Fahrer die mindestens 18 Jahre alt sind, **und** Inhaber einer Nationalen – oder Internationalen FIM Lizenz (Profisportler) sind, werden keine Punkte vergeben.

#### Jahreswertung:

Für die Jahreswertung muss der Fahrer sich für die jeweilige Klasse im Austria Pitbike Cup einschreiben.

Ansonsten werden nur Punkte für die Tageswertung des Fahrers vergeben.

Die Punkte für die Tages- und Jahreswertung in jeder Rennklasse werden, wenn nicht in den Eventinformationen anders geregelt, wie folgt vergeben:

#### Punktetabelle für Rennen 1 und 2

<b>P1</b>	<b>25 Punkte</b>	<b>P6</b>	<b>10 Punkte</b>	<b>P11</b>	<b>5 Punkte</b>
<b>P2</b>	<b>20 Punkte</b>	<b>P7</b>	<b>9 Punkte</b>	<b>P12</b>	<b>4 Punkte</b>
<b>P3</b>	<b>16 Punkte</b>	<b>P8</b>	<b>8 Punkte</b>	<b>P13</b>	<b>3 Punkte</b>
<b>P4</b>	<b>13 Punkte</b>	<b>P9</b>	<b>7 Punkte</b>	<b>P14</b>	<b>2 Punkte</b>
<b>P5</b>	<b>11 Punkte</b>	<b>P10</b>	<b>6 Punkte</b>	<b>P15</b>	<b>1 Punkt</b>

#### Zusatzpunkte:

Schnellste Runde im Qualifying = 1 Punkt

Schnellste Rennrunde in Rennen 1 oder 2 = 1 Punkt

#### Beispiele:

Quali P1 + Rennen 1, P1 + Rennen 2, P1 + Schnellste Rennrunde = 1P + 25P + 25P + 1P = **52 Punkte**

Quali P5 + Rennen 1, P4 + Rennen 2, P3 + Schnellste Rennrunde = 0P + 13P + 16P + 1P = **30 Punkte**

Damit für ein Rennen die volle Punkteanzahl vergeben wird, müssen 75% der Runden gefahren sein.

Bei weniger als 75% wird die Punkteanzahl halbiert.

**Tageswertung** = Punkt Quali + Punkte Rennen 1 + Punkte Rennen 2 + Punkt Rennrunde

**Jahreswertung** = Summe aller Tageswertungen (wenn für der Fahrer für den Cup gemeldet ist)

### 1.11) Siegerehrung

Die Siegerehrung findet im Anschluss an das letzte Rennen statt. Die drei Fahrer mit den meisten Punkten in der Tageswertung, der jeweiligen Rennklasse, erhalten einen Pokal.

Die Siegerehrung der Jahreswertung erfolgt am letzten Rennevent.

### 1.12) Strafen

Die Strafen werden vom Renndirektor ausgesprochen und können je nach Vergehen, Zeit- oder Punktstrafen sein. Die Höhe der Strafe muss immer im Verhältnis zur Schwere des Vergehens stehen.

#### **Frühstart:**

Nach Freigabe der Startaufstellung (Flaggsignal), wird jede Vorwärtsbewegung der Räder, vor dem Erlöschen der Startampel, als **Frühstart** gewertet und mit einer **10 Sekunden Zeitstrafe** belegt. Die Zeitstrafe wird zur Gesamtzeit Rennens hinzuaddiert.

#### **Missachten eines Flaggsignals:**

Wird ein Flaggsignal missachtet, führt dies zu einer Zeitstrafe von **mindestens 5s**, je nach Schwere des Vergehens.

### 1.13) Proteste

Ein Protest kann mit **100€ Protestgebühr**, bis **30 Minuten** nach Aushang des Rennergebnisses, mündlich beim Renndirektor eingebracht werden. Eine schriftliche Beschreibung des Protests muss bis **60 Minuten** nach Aushang des Rennergebnisses eingebracht werden.

Handelt es sich um einen Protest aufgrund eines technischen Verstoßes und bewahrheitet sich dieser, so ist die Protestgebühr von demjenigen der den Verstoß begangen hat, zu entrichten.

## 2.) Technisches Reglement

---

Das technische Reglement beinhaltet alle Vorschriften, um eine Chancengleichheit in den einzelnen Klassen zu ermöglichen.

### 2.1) Sicherheitsausrüstung

Jeder Fahrer muss unbeschädigte Schutzausrüstung tragen, die zumindest aus folgenden Teilen besteht:

<b>Vollvisier- /MX Helm</b>	→ ohne Beschädigungen, MX-Helm nur mit geeigneter Schutzbrille
<b>Lederkombi</b>	→ inklusive Protektoren, 2 -Teiler nur mit Verbindung von Hose/Jacke
<b>Stiefel</b>	→ geeignete Motorradstiefel
<b>Handschuhe</b>	→ abriebfeste Handschuhe
<b>Protektoren</b>	→ Rückenprotektor

Sollte ein Fahrer mit mangelhafter Schutzkleidung angetroffen werden, wird er sofort der Strecke verwiesen, bis er geeignete Schutzkleidung vorweisen kann.

Hier geht es um **DEINE Sicherheit**, also sei hier bitte selbst so streng und fahre nur mit einwandfreier Schutzkleidung!

### 2.2) Umweltschutzmatten

Jedes im Fahrerlager abgestellte Pitbike/MiniGP muss auf einer Umweltschutzmatte stehen. Diese Regelung ist auf allen Rennstrecken Pflicht, bei Missachtung kann es sein, dass uns der Streckenbetreiber nicht mehr fahren lässt.

Man bekommt diese saugfähigen, flüssigkeitsundurchlässigen Matten für kleines Geld im Baumarkt.

### 2.3) Klassenübergreifende Regeln

#### 2.3.1) Lautstärkenlimit

Das Lautstärkenlimit liegt bei **95dB** und muss zu jeder Zeit eingehalten werden.

Bei Missachtung droht der Ausschluss durch den Streckenbetreiber.

#### 2.3.2) Reifen/Felgen

Die Wahl der Reifenmarke und die Anzahl der Reifen pro Renntag sind frei.

Die Felgen dürfen einen Durchmesser von maximal **12 Zoll** haben.

Reifenwärmer sind erlaubt

### 2.3.3) Ölkühlerschläuche

Ölkühlerschläuche ohne Metallmantel oder mit Schlauchschellen gesicherte, **sind verboten!**

Eine Teilnahme mit diesen Schläuchen wird **untersagt**.

**Erklärung:** Wir hatten immer wieder abgeplatzte Schläuche, die Ölsuren verursachten, was zu Stürzen führte, die Zeit zur Säuberung der Strecke ist unnötig verlorene Fahrzeit für alle.

### 2.3.4) Sturzpads

Folgende Bauteile müssen mit Kunststoffschleifern versehen werden, damit im Falle eines Sturzes, die Rennstrecke nicht beschädigt wird.

- Lenkerenden
- Fußrasten
- Vorder-/Hinterachse

### 2.3.5) Sicherung Ölablassschraube

Die Ölablassschraube muss gegen selbständiges öffnen, entweder durch **Sicherungsdraht**, oder auf andere Art und Weise gesichert werden.

### 2.3.6) Überlaufbehälter

Alle Vergaserüberläufe müssen in einem **min. 100ml fassenden Behälter** geleitet werden, sodass bei einem Sturz kein Benzin auf die Strecke gelangen kann.

Die Motorentlüftung muss in einen **min. 100ml fassenden Behälter** geleitet werden, sodass kein Öl Nebel versprüht, oder bei Sturz kein Öl auf die Strecke gelangen kann.

Die Behälter müssen nach der jeweiligen Session oder einem Sturz geleert werden.

### 2.3.7) Kraftstoff

Es darf nur an Tankstellen erhältlichem Kraftstoff verwendet werden.

## 2.4) 2 – Ventil Pitbike / MiniGP

Nicht das Budget, sondern das Können soll hier entscheiden, jeder der sich auch technisch austoben möchte sollte sich in der Pitbike/MiniGP OPEN anmelden.

Alle Maßnahmen die in den nachstehenden Punkten nicht **ausdrücklich verboten** werden, sind **erlaubt**.

### 2.4.1) 2 - Ventil Wertungen

Das 2-Ventil Rennen wird als eigenes Rennen ausgeführt und ein 2-Ventil Tagessieger wird ermittelt. Zusätzlich sammeln die Fahrer noch Punkte in ihren Wertungen für die Jahreswertung (falls vorhanden).

Die Mindestteilnehmerzahl für eine Wertung sind **5 Fahrer**.

**2-Ventil GP:** für alle **Racer** mit 2-Ventil Motoren **max. 190ccM**

### 2.4.2) Motoren

Erlaubte Motoren:

- Zongshen, GPX, YX, TK, Lifan
- 2 Ventile – keine Daytona Zylinderköpfe
- **max. 190 ccm**
- Getriebe frei wählbar

### 2.4.3) Zylinderkopf

Bearbeitung und Tausch (TB parts V2 Kopf) des Zylinderkopfes **ist erlaubt**.

### 2.4.4) Vergaser

Typ frei wählbar, maximaler Durchmesser **28mm**.

### 2.4.5) Elektronik / Zündung:

Frei wählbar, Quickshift, Mappings und Zündkurven sind erlaubt.

### 2.4.6) Auspuffanlage

Die Wahl der Auspuffanlage ist frei, jedoch muss sie die **Lautstärkenlimits (max. 95dB) einhalten**.

### 2.4.7) Bremsanlage und Fahrwerk

Frei wählbar.

## 2.5) Pitbike / MiniGP OPEN

Du willst MotoGP auf der Kartstrecke? Dann bist du hier richtig.

Alle Maßnahmen die in den nachstehenden Punkten nicht **ausdrücklich verboten** werden, sind **erlaubt**.

### 2.5.1) OPEN Wertungen

Das OPEN Rennen wird als eigenes Rennen ausgeführt und ein OPEN Tagessieger wird ermittelt.

**Pitbike /MiniGP OPEN:** für alle mit 4 – Ventil Motoren (Daytona etc.)  
und 2 – Ventil Motoren über 190ccm

### 2.5.1) Motor

Es dürfen nur luftgekühlte Motoren mit einem liegenden Zylinder verwendet werden.

Hubraum **maximal 230ccm**.

Folgende Motoren sind erlaubt:

- Daytona, ZS190, GPX, YX, TK, Lifan etc.
- Getriebe frei wählbar

## 2.6) Vespa GP 130

Kleine Abweichungen vom Reglement, bitte melden. Diese können vor Rennstart, durch 3 Fahrer freigegeben werden. Wir wollen damit das nötige Budget der Teilnehmer so gering wie möglich halten.

### 2.6.1) Rahmen

Vespa Smallframe

### 2.6.2) Motor

Erlaubte Zylinderkit's mit 51mm Hub die nicht verändert bzw. bearbeitet werden dürfen:

- **Italkast 125ccm** (55mm Bohrung) mit min. 1,4mm Quetschkante
- **Parmakit Challenger** mit min. 1,2mm Quetschkante
- alle Vespa Zylinder 130ccm mit einteiligem Auslass sofern eine unbearbeitete Polini Schnecke Typ ALT verwendet wird
- Nebenwelle 10/14/17/20 mit original Zahnräder
- Kurzer 3 mit 51 Zahnrad und/oder kurzer 4 mit 48 Zahnrad in Verbindung mit originaler Nebenwelle
- **Zündung Original** , Typ IDM oder Sip Vape mit min. 0,9kg Schwungmasse

### 2.6.3) Vergaser

Vergasergröße max. 24mm Fabrikat frei wählbar

### 2.6.4) Auspuffanlage

Es sind nur Auspuffanlagen Egig Mamba

## 2.7) EGIG - Vespa GP 170

Kleine Abweichungen vom Reglement, bitte melden. Diese können vor Rennstart, durch 3 Fahrer freigegeben werden. Wir wollen damit das nötige Budget der Teilnehmer so gering wie möglich halten.

### **EGIG 170 Set:**

Wird von EGIG zu einem Sonderpreis nur für Rennfahrer in dieser Klasse angeboten (nur mit Saisonkarte möglich) → Erwerb des Set's direkt bei EGIG oder Sinko

### **Set beinhaltet:**

Zylinder, Kolben, Kolbenringe, Kolbenbolzen, Clip, Kopf, Membrankasten, Membran, Schnüffelstück 30mm, Lufthutze und Stehbolzen

### 2.7.1) **Rahmen**

Vespa Smallframe

### 2.7.2) **Motor**

- **EGIG 170 Zylinder mit zugehöriger Kurbelwelle 51 Hub 115mm Pleuel**

- 1) Zylinder muss bis auf den Auslass original bleiben und darf auf keinen Fall bearbeitet werden
- 2) Ebenso dürfen Zylinderkopf, Kolben, der Membrankasten und die Membrane nicht verändert werden
- 3) Kopfspacer sind verboten
- 4) Alle weiteren Bauteile sind frei wählbar

- **Alle Vespa Zylinder bis 153ccm**

- 1) keine Wasserkühlung erlaubt
- 2) Auslasssteuerung nicht erlaubt
- 3) Alle weiteren Bauteile sind frei wählbar