

***moped*GP**

NATIONAL AUSTRIAN CHAMPIONSHIP

TECHNISCHES REGLEMENT

MOPEDGP

INHALT

Technisches Reglement.....	2
MopedGP.....	2
Allgemeine Vorschriften.....	2
Technische Abnahme	2
Motoren, Gemischaufbereitung und Auspuff	2
Chassis.....	2
ALLGEMEINE SICHERHEITSVORSCHRIFTEN	3
Proteste	3
Punktevergabe Fahrerwertung.....	4
Jahreswertung.....	4
Open 80	5
Motor	5
Mindestgewicht	5
Rookies Cup 80	6
Motor	6
Chassis.....	6
Allgemeines.....	6

TECHNISCHES REGLEMENT

MOPEDGP

Die MopedGP ist eine Meisterschaft für Anfänger und Fortgeschrittene. Sie unterteilt sich in die Open 80 und Rookies Cup 80 Kategorien. Grundlegend sind alle 2Takt Motorräder/Mopeds zugelassen, die dem Reglement einer Kategorie entsprechen.

ALLGEMEINE VORSCHRIFTEN

TECHNISCHE ABNAHME

Bei der technischen Abnahme wird das Fahrzeug und die Ausrüstung des Fahrers überprüft. Nur diese Fahrzeug- und Fahrerkombination darf an der Tagesveranstaltung teilnehmen. Zwecks Chancengleichheit darf maximal ein Fahrzeug pro Fahrer genannt werden. Erfolgt ein Motorentausch, ist es sofort der Rennleitung zu melden.

MOTOREN, GEMISCHAUFBEREITUNG UND AUSPUFF

- Die Auspuffanlage muss mit einem funktionierenden Endschalldämpfer versehen sein. Die maximale Lautstärke von 96dB darf nicht überschritten werden. Der Maximalwert kann je nach Rennstrecke etwas variieren.
- Die Länge des Auspuffs darf sich während dem Rennen nicht verändern.
- Als Kühlwasser ist nur Leitungswasser oder destilliertes Wasser zugelassen. Diverse Kühlmittel sind verboten. Kühlmittelkonzentrat wie MoCool sind erlaubt (=kein Kühlerfrostschutz).
- Es darf nur handelsüblicher Tankstellenkraftstoff verwendet werden mit einer Oktanzahl bis 102.
- Variomatikantriebe sind verboten.
- Lachgas und jegliche Aufladungssysteme sind verboten. (Ausnahme = Resonanzauspuff)

CHASSIS

- Der Rahmen muss einen sicheren Zustand aufweisen.
- Der Haupt-, Seitenständer und die Rückspiegel sind zu entfernen.
- Es dürfen keine scharfen Kanten sowie spitze bzw. verletzungsgefährdende Objekte am Fahrzeug vorhanden sein.
- Sämtliche Vorrichtungen oder Anbauteile dürfen nicht über die Lenkerbreite hinausragen und müssen entsprechend gesichert sein.

Scheinwerfer, Blinkergläser etc. müssen entfernt, abgeklebt oder in geeigneter Form gegen Splintern gesichert werden.

- Die Reifen sind freigestellt.
- Reifenwärmer sind zugelassen.
- Es sind nur 16 und 17 Zoll Räder zugelassen.

SCHWEISSARBEITEN

- Jegliche Schweißarbeiten an tragenden Konstruktionen, Rahmen etc. müssen fachgerecht ausgeführt werden. Nicht fachgerecht ausgeführte Schweißarbeiten können bei der technischen Kontrolle beanstandet werden, was zum Ausschluss von der Veranstaltung führen kann.

ALLGEMEINE SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

- Jedes Fahrzeug muss einen gut erreichbaren Abstellknopf aufweisen.
- Es muss eine Ritzelabdeckung verbaut sein.
- Freidrehende Rotoren müssen abgedeckt werden (Zündungsdeckel)
- Ein Schutz vor dem hinteren Kettenrad muss verbaut sein. (wie beispielsweise original bei KTM EXC)
- Ein Überlaufbehälter für Vergaser und Getriebe muss montiert sein, um bei einem Sturz das Auslaufen von Flüssigkeiten zu verhindern.
- Ölschrauben und Bremssattelschrauben vorne müssen mit einem Sicherungsdraht versehen sein.
- Die Achsen, Fußrasten und Lenkerenden müssen mit Sturz pads (Kunststoff) versehen werden.
- Die Fahrzeuge müssen allgemein renntauglich sein. (zB.: bei Mofa keine originale Puch Gabel oder originale Trommelbremse vorne)
- Die Fahrzeuge müssen im einwandfreien Zustand sein. (Lenkkopflager, Radlager, Bremsen etc. dürfen keine Mängel aufweisen)
- Geeignete Schutzausrüstung muss vorhanden sein. (Lederkombi, Motorradhandschuhe, Motorradstiefel und Helm.)

PROTESTE

Proteste z.B. wegen unsportlichem Verhalten, sind vom Fahrer schriftlich, spätestens 30 Minuten nach Beendigung des Laufes, mit einer Gebühr von 100€ an die Rennleitung auf dem Rennplatz einzureichen. Wird ein Protest anerkannt, wird die Protestgebühr zurückerstattet.

Wird das Reglement von einem Fahrer nicht eingehalten, folgt eine Disqualifikation der Tageswertung. Zusätzlich wird das nächste Rennevent nicht in die Jahreswertung miteinbezogen.

PUNKTEVERGABE FAHRERWERTUNG

Punkte werden wie folgt bei beiden Rennläufen vergeben.

1. Platz - 25 Punkte 6. Platz - 10 Punkte 11. Platz - 5 Punkte

2. Platz - 20 Punkte 7. Platz - 9 Punkte 12. Platz - 4 Punkte

3. Platz - 16 Punkte 8. Platz - 8 Punkte 13. Platz - 3 Punkte

4. Platz - 13 Punkte 9. Platz - 7 Punkte 14. Platz - 2 Punkte

5. Platz - 11 Punkte 10. Platz - 6 Punkte 15. Platz - 1 Punkt

Poleposition: 1 Punkte

Schnellste Tagesrennrunde: 1 Punkte

Es werden nur Punkte an Fahrer vergeben, die die volle Renndistanz gefahren sind.

Bei Rennabbruch werden erst ab 75% der Renndistanz volle Punkte vergeben. Darunter wird die halbe Punktzahl vergeben. Bei Punktegleichstand wird die Platzierung im zweiten Lauf höher bewertet.

JAHRESWERTUNG

Die Jahreswertung ergibt die Gesamtsumme aller gesammelten Punkte. Bei Punktegleichstand entscheidet die Anzahl von Rennsiegen.

Bei gleicher Anzahl von Rennsiegen, zählt die Anzahl von den höchsten Platzierungen.

OPEN 80

Die OPEN 80 ist die Königsklasse der MOPEdGP. Fans der ehemaligen 2Takt Ära der Weltmeisterschaft haben hier die Möglichkeit, sich technisch innerhalb des Reglements auszuleben. Die beste Kombination von Fahrer und Maschine entscheidet über den Sieg. Anfänger und Fortgeschrittene fahren hier spannende Rennen. Um die Kosten in Grenzen zu halten und die Chancengleichheit zu erhöhen, gibt es nachfolgende Vorschriften.

MOTOR

- Der ursprüngliche Motor muss der „Mopedzulassung“ in Österreich entsprechen
- Der Stehbolzenabstand muss dem Original entsprechen.
- Der maximale Hubraum beschränkt sich auf 80ccm.
- Tuningmotorengehäuse sind verboten.

Ausnahme:

Motorgehäuse Puch E50 Addy ArtNr.:202257

Motorgehäuse Metrakit ProRace ArtNr.: 700C0080

MINDESTGEWICHT

- Um die Chancengleichheit zu erhöhen, gilt ein Mindestgewicht von Fahrzeug + Fahrer bei Mofa 120kg und bei Moped 150kg.
(Als Mofa zählen alle Fahrzeuge, welche im Originalzustand Pedale verbaut haben. Z.B: Puch Maxi, Puch X30, Sachs, etc... Die Pedale müssen im Rennbetrieb abmontiert werden. Es muss ein Mofamotor verbaut sein, um in die Gewichtsklasse Mofa zu fallen.)
- Bei einem Gewicht von 150-164kg (Moped) darf maximal ein 24mm Vergaser montiert werden. Ab einem Gewicht von 165kg ist die Vergasergöße freigestellt.
- Die ersten drei Platzierten werden nach einem Rennen abgewogen.
- Bei Unterschreitung des Mindestgewichts wird man 3 Plätze zurückversetzt.
- Zusatzgewichte, die angebracht werden, müssen ausreichend gesichert sein, dass diese nicht abfallen können. (Verschraubung, etc...)

ROOKIES CUP 80

Mit der ROOKIES CUP 80 Klasse bietet die MOPEDGP eine günstige Möglichkeit in den Motorsport einzusteigen. Das Ziel ist es, die Chancengleichheit zu erhöhen und die Kosten zu minimieren.

MOTOR

- Erlaubte Motoren: Minarelli AM6, Derbi Euro2, Derbi Euro3, Derbi Euro4, (D50, EBS, EBE etc..)
- Zylinder : Stage6 Big Racing 77cc (S6-7018810, S6-7019310, S6-7019210)
- Maximale Vergasergröße: 24mm
- Zündung frei
- Auspuff: Voca Racing 70/80 (VCR-RD30192.01.BDY, VCR-RD30188.01.BDY)
- Getriebeübersetzung muss dem Original entsprechen. Antriebsritzel und Kettenrad dürfen beliebig verändert werden.

CHASSIS

- Das Fahrgestell muss ursprünglich der „Mopedzulassung“ in Österreich entsprechen. (Derbi Senda, Rieju RR, Derbi GPR, Aprilia RS50, usw...)
- Die verwendete Federgabel muss dem originalen Modell entsprechen. Überarbeitungen im Innenleben sind erlaubt.
- Federbeine müssen dem originalen Modell entsprechen oder dürfen gegen Modelle von Fastace oder DNM ersetzt werden.
- Fahrwerksteile von Maselli, Gubellini, Öhlins, etc... sind verboten.

ALLGEMEINES

Der Meisterschaftssieger des Rookies CUP 80 steigt mit nächster Saison automatisch in die OPEN 80 auf.